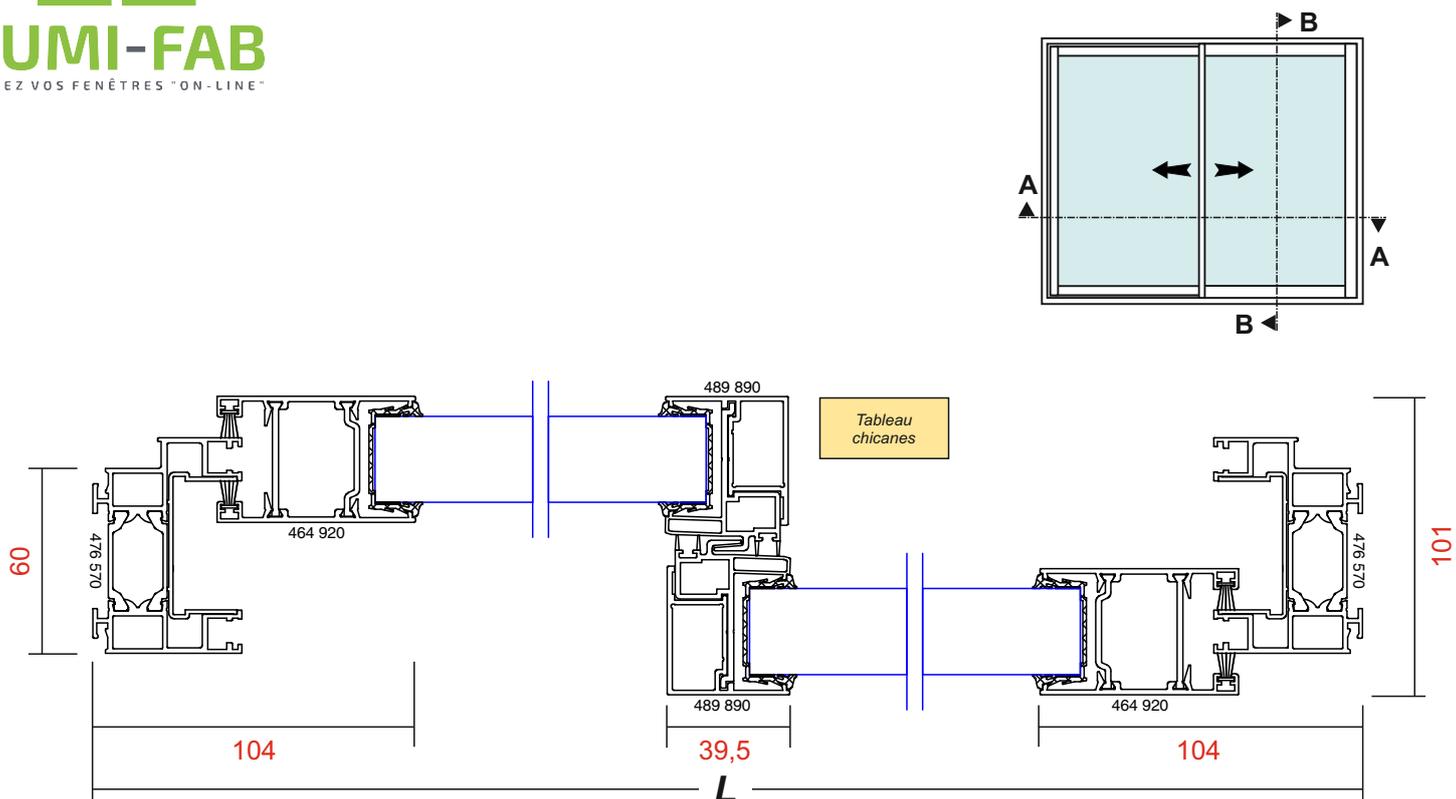
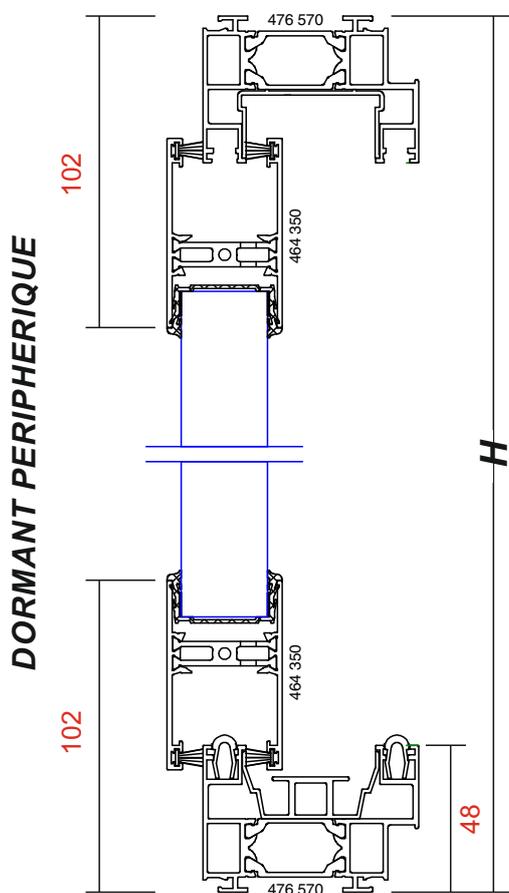


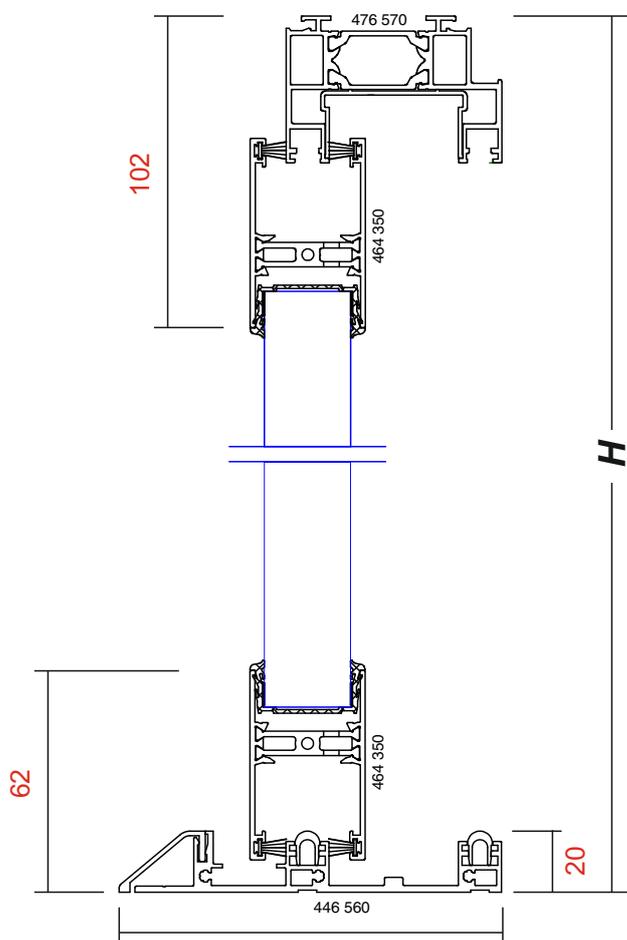
**CHÂSSIS COULISSANT  
SCHÜCO  
GAMME ASS41 SC  
  
COUPES**



**COUPE A - A (fenêtre)**

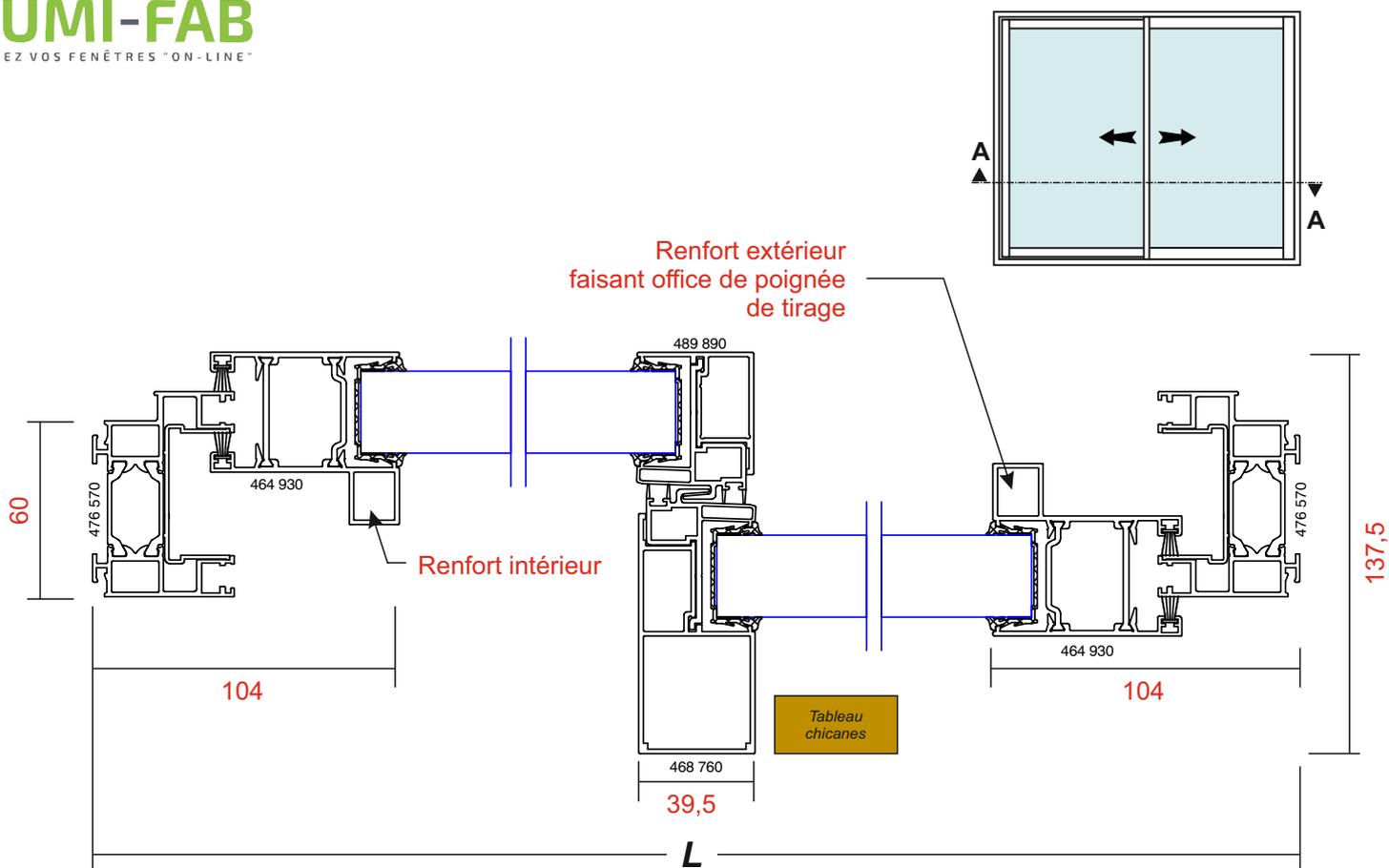


**DORMANT PERIPHERIQUE**

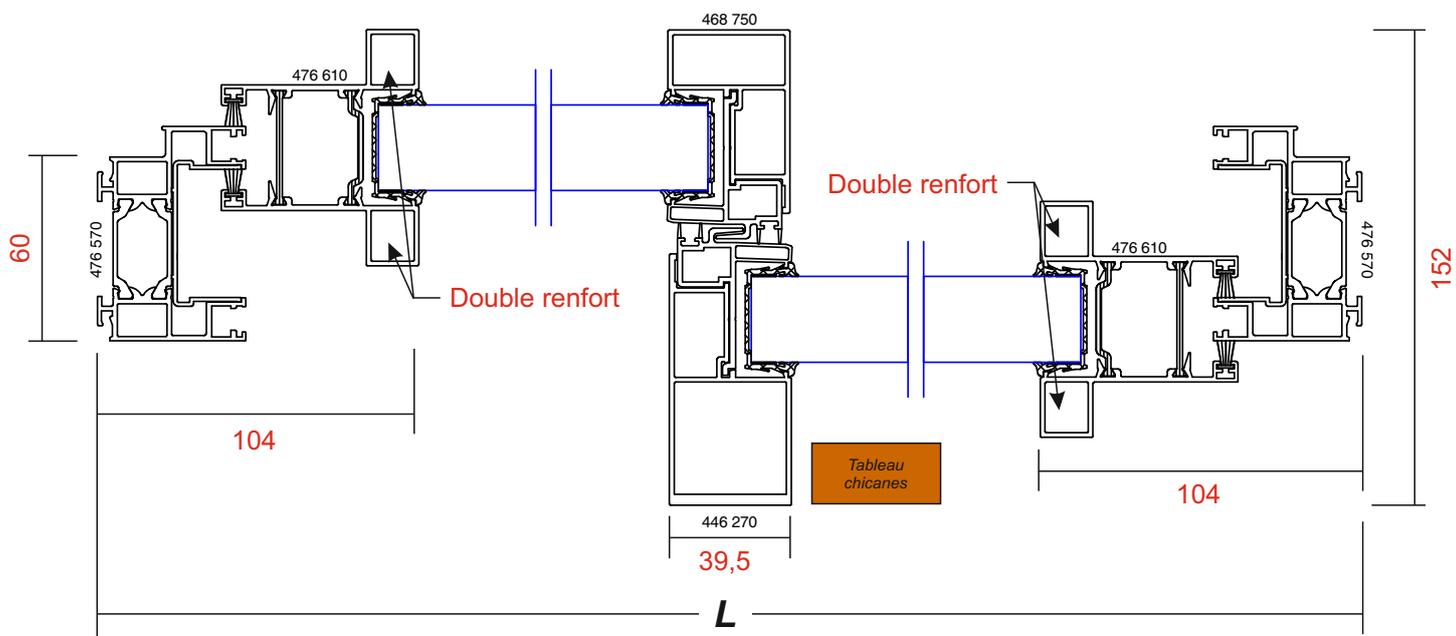


**DORMANT AVEC SEUIL PMR**

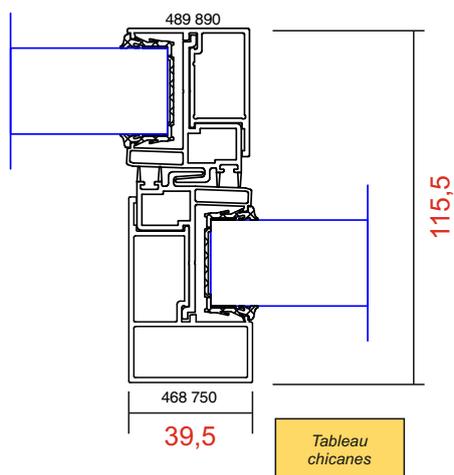
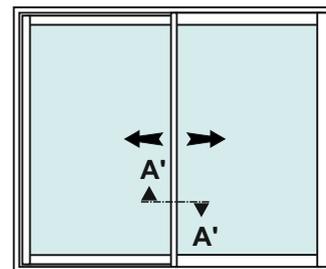
**COUPE B - B**



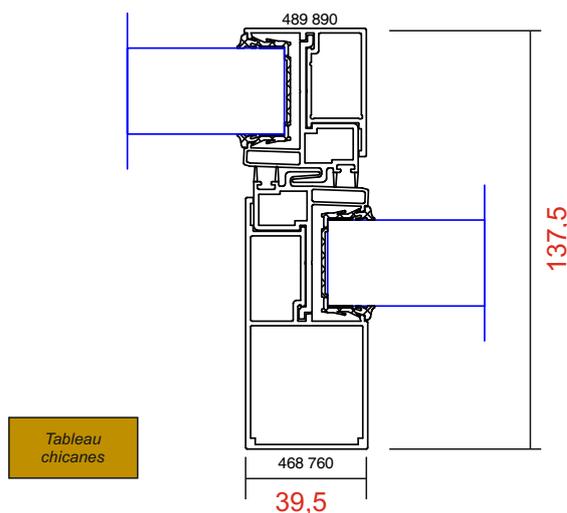
**COUPE A - A (Porte-fenêtre de 2500L x 2200 mm)**



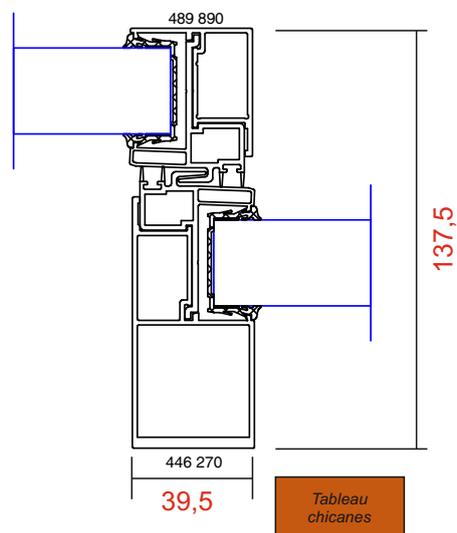
**COUPE A - A (Porte-fenêtre de 3100L x 2550 mm)**



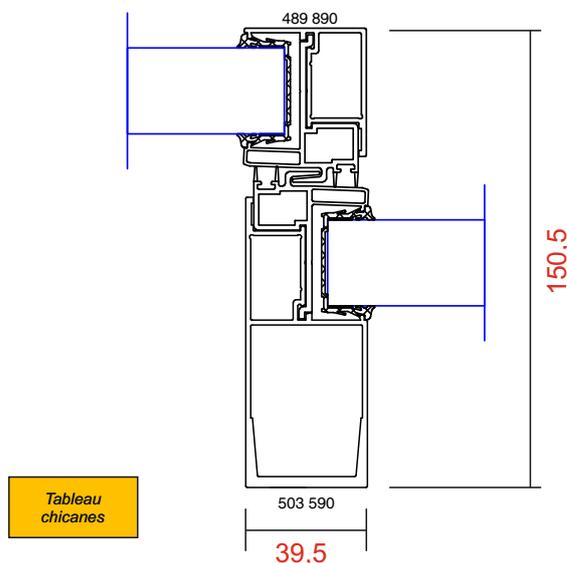
**COUPE A' - A'**  
**Chicane renforcée 1er niveau**  
**côté intérieur**



**COUPE A' - A'**  
**Chicane renforcée 2ème niveau**  
**côté intérieur**

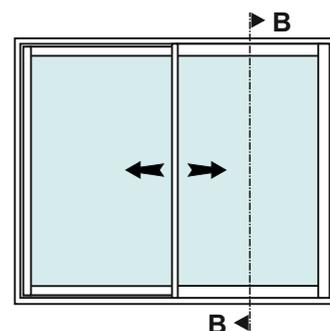


**COUPE A' - A'**  
**Chicane renforcée 3ème niveau**  
**côté intérieur**

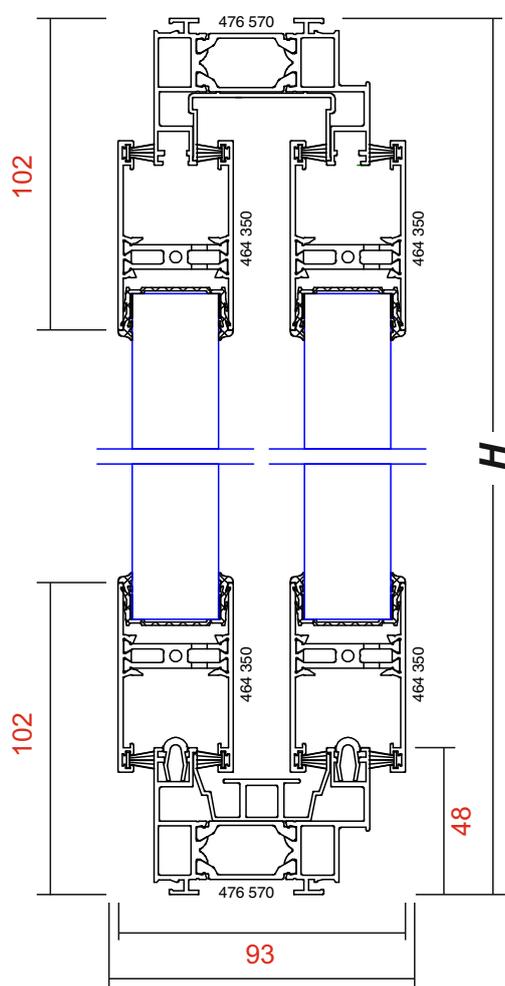


**COUPE A' - A'**  
**Chicane renforcée 4ème niveau**  
**côté intérieur**

**NOTA :** On renforcera en priorité la chicane intérieure lorsqu'il y aura présence d'un volet roulant. Pour le calcul de l'encombrement chicane avec deux chicanes renforcées, se reporter aux schémas des profils (profondeur chicane extérieur + 10 mm + profondeur chicane intérieure = profondeur totale)

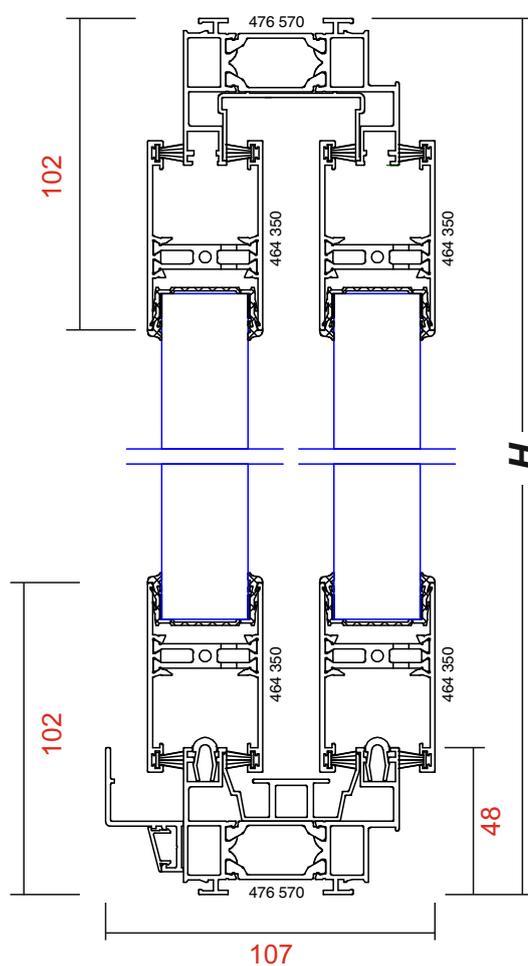


## ENCOMBREMENT AU SOL CHASSIS COULISSANT DORMANT BI-RAIL AVEC ET SANS GOULOTTE DE RÉCUPÉRATION D'EAU INTÉRIEURE



Encombrement total  
avec chicanes sans  
renfort = 101

**SANS GOULOTTE**



**AVEC GOULOTTE**

**NOTA :** L'encombrement total du châssis coulissant dépendra du renfort de la ou des chicanes. Se reporter aux coupes de chicanes pour connaître cet encombrement.

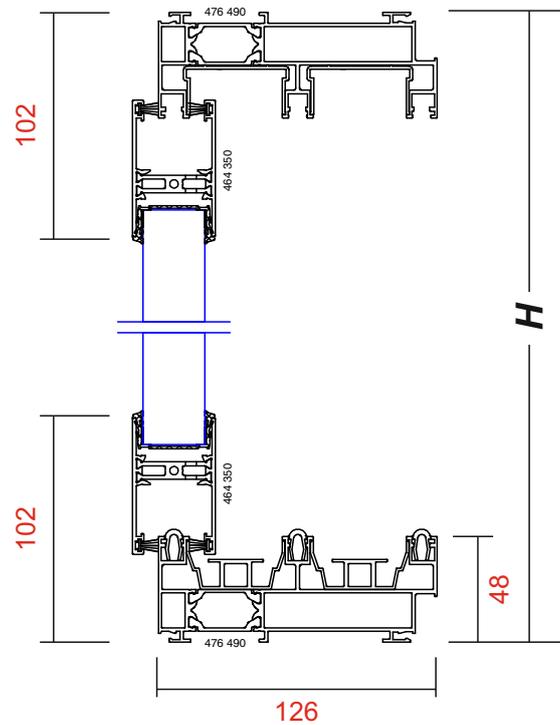
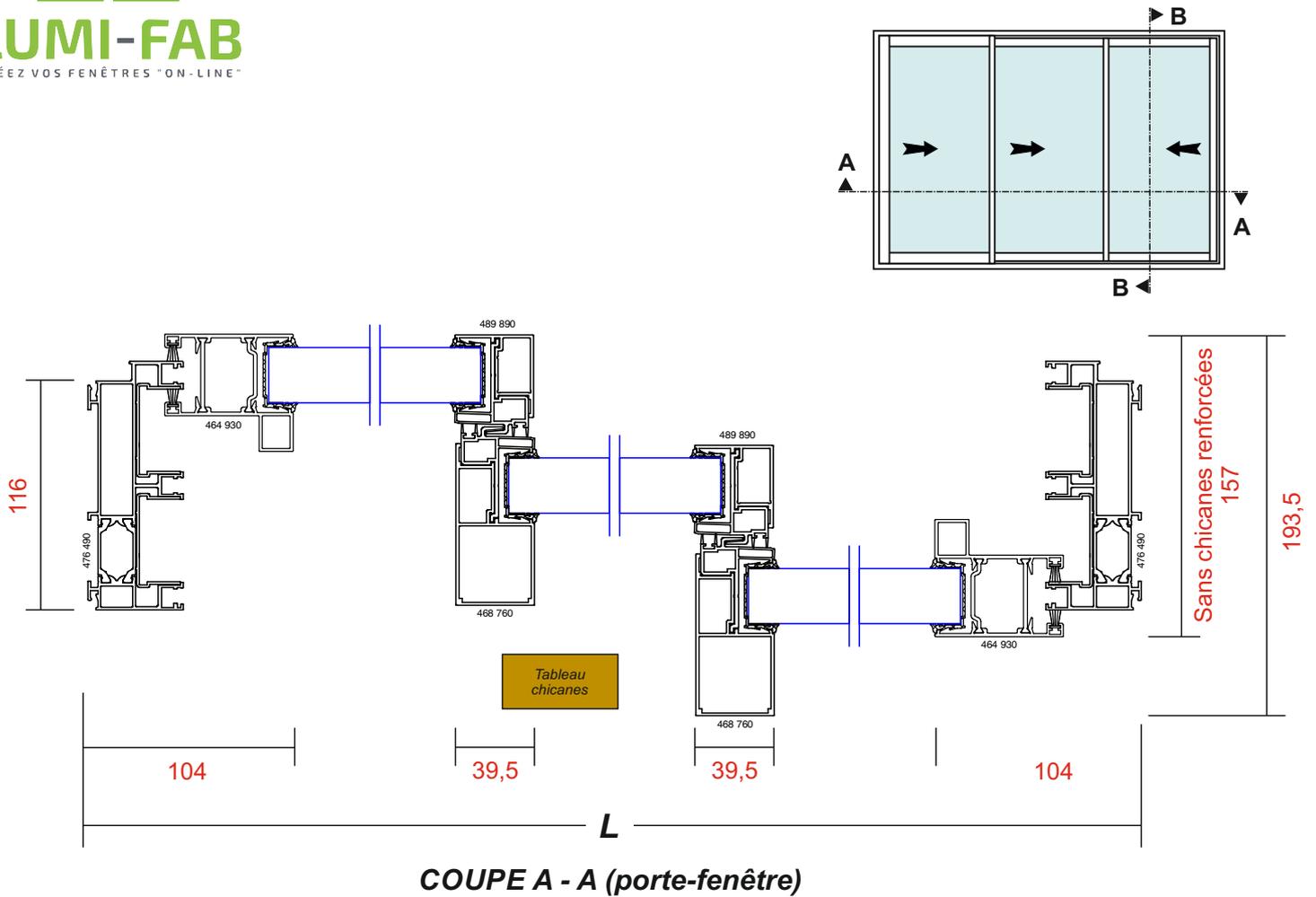
**COUPE B - B**

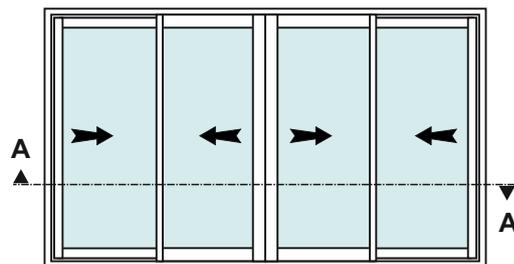
L/H	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600
1050	Sans renfort														
1150															
1250															
1350															
1450															
1550															
1650	Renfort 1er niveau														
1750															
1850															
1950	Renfort 2ème niveau														
2050															
2150															
2250	Renfort 3ème niveau														
2350															
2450	Renfort 4ème niveau														
2550															
2650															

L/H	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
1050	Sans renfort													
1150														
1250														
1350														
1450														
1550														
1650	Renfort 1er niveau													
1750														
1850														
1950	Renfort 2ème niveau													
2050														
2150														
2250	Renfort 3ème niveau													
2350														
2450	Renfort 4ème niveau													
2550														
2650														

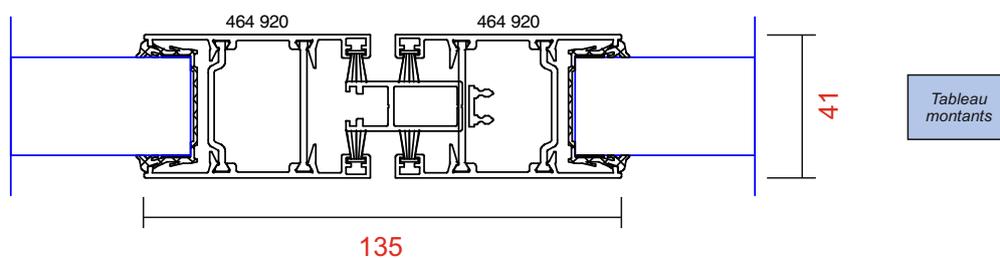
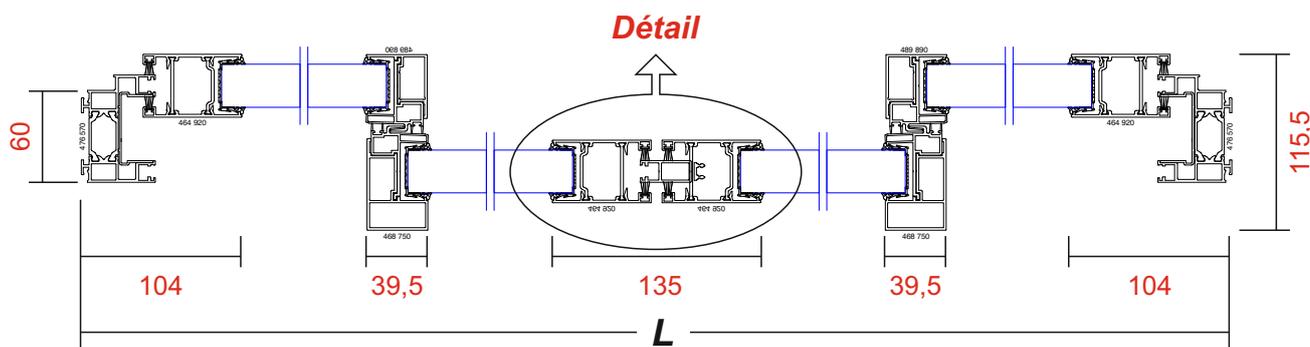
## TABLEAU D'EMPLOI DES RENFORTS CHICANES EN FONCTION DES DIMENSIONS CHÂSSIS (Châssis coulissant à deux vantaux, deux rails)

Pour calculer les chicanes équipant un châssis coulissant à trois vantaux :  $(L/3)*2 =$  largeur à reporter dans le tableau  
 Pour calculer les chicanes équipant un châssis coulissant à quatre vantaux :  $L/2 =$  largeur à reporter dans le tableau  
 Pour calculer les chicanes équipant un châssis coulissant à six vantaux :  $(L/6)*2 =$  largeur à reporter dans le tableau  
 Sur les châssis coulissant à galandage, la chicane renforcée sera côté extérieur (Pas de renfort de chicane intérieur possible)

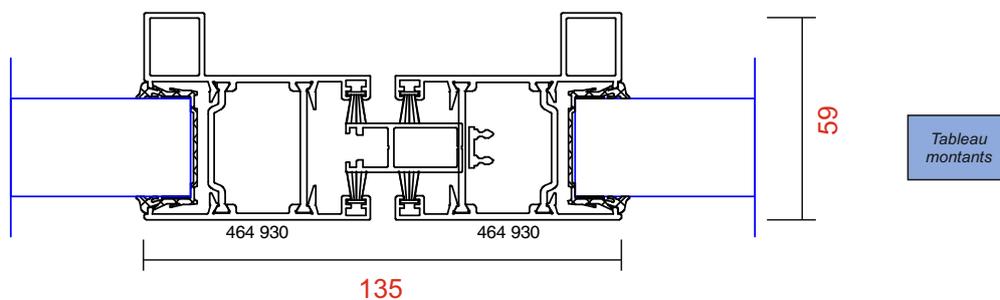




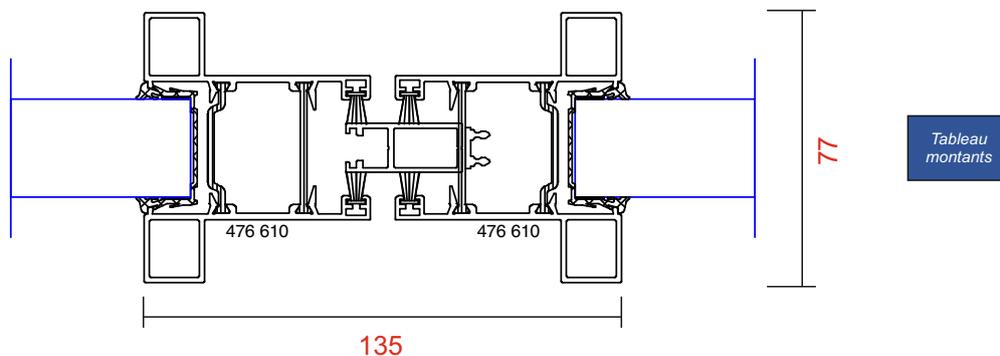
**COUPE A - A**



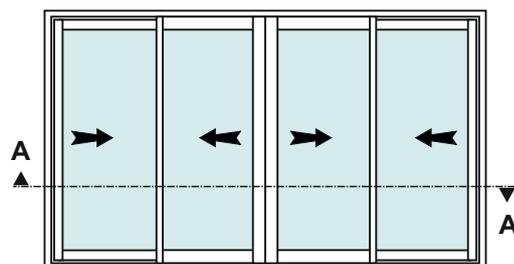
**Détail : montants non renforcés**



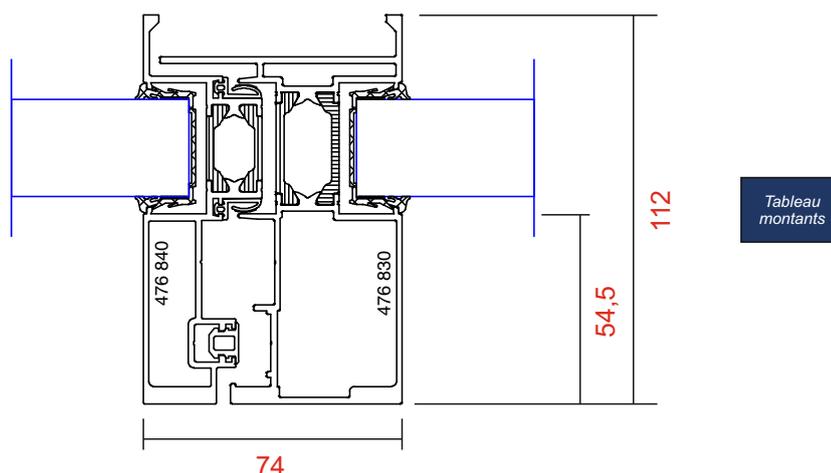
**Détail : montants avec renfort extérieur**



**Détail : montants avec double renfort**



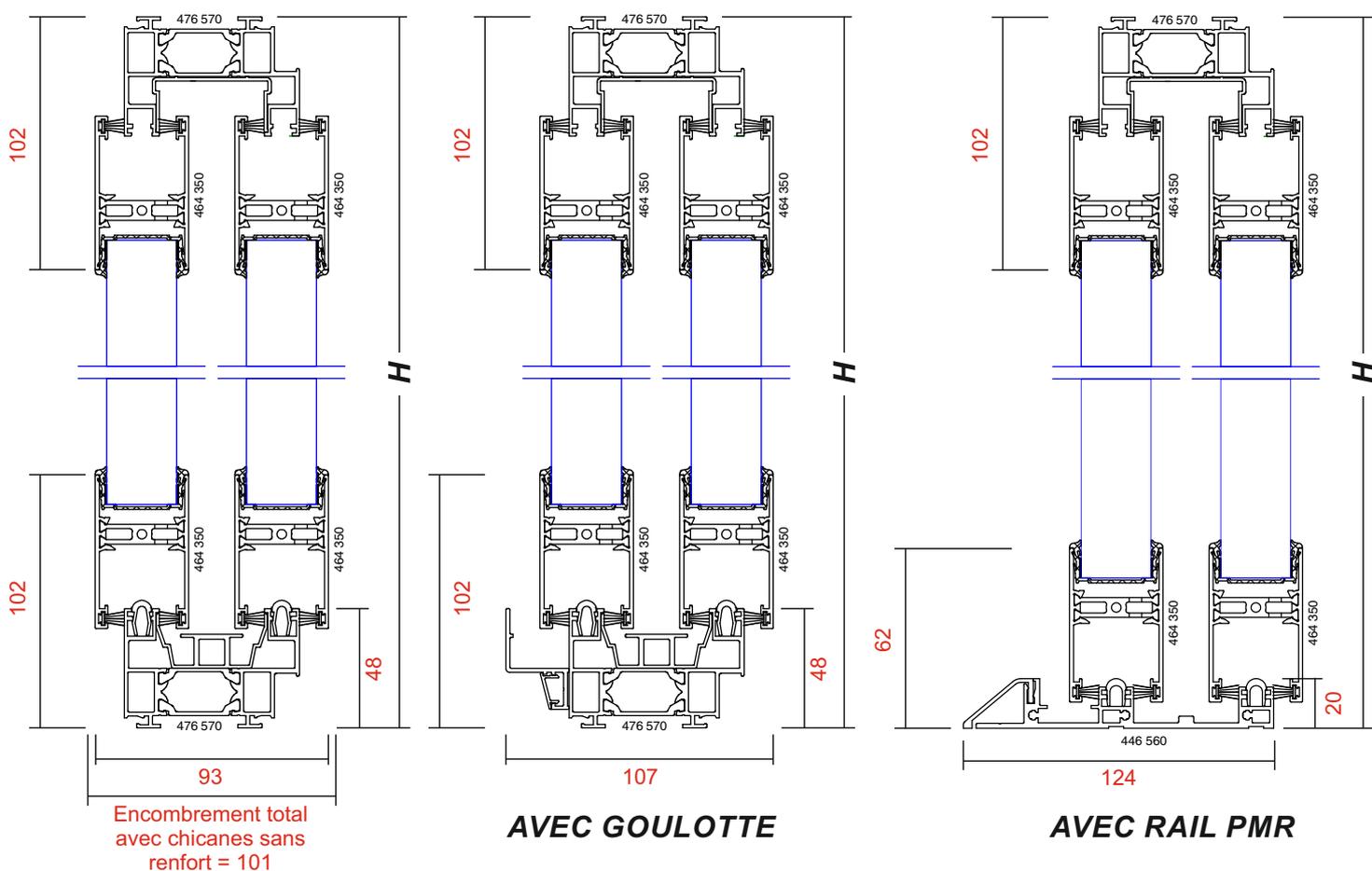
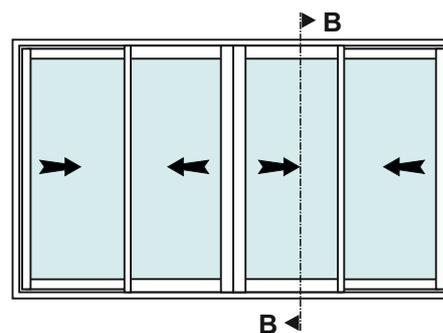
**COUPE A - A**



**Détail : montants à jonction réduite pour grande hauteur**

L/H	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600
1750	[Shaded area]														
1850	[Shaded area]														
1950	[Shaded area]														
2050	[Shaded area]														
2150	[Shaded area]														
2250	[Shaded area]														
2350	[Shaded area]														
2450	[Shaded area]														
2550	[Shaded area]														
2650	[Shaded area]														
L/H	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	
1750	[Shaded area]														
1850	[Shaded area]														
1950	[Shaded area]														
2050	[Shaded area]														
2150	[Shaded area]														
2250	[Shaded area]														
2350	[Shaded area]														
2450	[Shaded area]														
2550	[Shaded area]														
2650	[Shaded area]														

**TABLEAU DE CHOIX DES MONTANTS EN FONCTION DES DIMENSIONS STATIQUE AU « POINT 6 »**



**NOTA :** L'encombrement total du châssis coulissant dépendra du renfort des chicanes. Se reporter aux coupes de chicanes pour connaître cet encombrement.

## COUPE B - B